

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Dagontheffingen	Dus dan ga je ervan uit dat alle aangevraagde ontheffingen, standaard worden verleend?	Ja, zolang het maximum aantal dagontheffingen per voertuig per gemeente per jaar niet is bereikt en als aan de minimale emissieklasse is voldaan voor de gemeenten die een ondergrens stellen.
	Is er een beeld van hoeveel voertuigen niet voldoen aan de ondergrens?	TNO heeft een inschatting gemaakt van geweerde bestel- en vrachtauto's uit de ZE zones: <ul style="list-style-type: none"> • 20% bestelvoertuigen van de 1,1 miljoen bestelauto's; • 28% van de vrachtvoertuigen van de 180.000 bestelauto's.
	Betekent dus dat er afspraken moeten komen over wanneer handhaving de camerabeelden beoordeelt. Want een dagontheffing die om 23.59u wordt aangevraagd zal pas gedurende de dag erna worden toegekend.	Inderdaad de controle op overtredingen kan pas na 24:00 uur plaatsvinden, dus de dag na de vermeende overtreding. Daarover moeten afspraken gemaakt worden met de handhavingsafdeling.
Ontheffing bijzondere omstandigheden	Dit betekent dat alle gemeenten dit moeten doen of moet aanvrager aanvinken voor welke gemeente hij wil dat deze moet gelden bij dreigend faillissement?	Aanvrager moet aanvinken voor welke gemeente hij dit wil. Nadere uitwerking op basis van de Uitvoeringstoets van RDW.
Plug-in hybride vrachtwagen	Dan wordt de ontheffing die voor alle gemeenten geldt dus alleen door die ene gemeente ingetrokken? En: Is intrekking van een hybride-ontheffing niet ook voor alle gemeenten? Het lijkt niet wenselijk dat iemand in de andere gemeenten rustig door kan rijden.	Ja. Als gemeente A vaststelt dat een plug-in hybride vrachtwagen in diens zone niet emissieloos heeft gereden wil dat niet zeggen dat dat ook in een andere zone het geval is. Wel zou het aanleiding voor andere gemeenten kunnen zijn om ook ritdata op te vragen en te analyseren. Daarnaast kan een gemeente niet handhaven namens andere gemeenten.
Algemeen ontheffingen	Hoe wordt een ontheffing uitgegeven? Is dat een papieren versie of wordt dat volledig digitaal? Dit in verband met het 'behoorlijk ter inzage afgeven' van een ontheffing aan de politie bij handhaving.	De ervaring in de milieuzone is dat ontheffingen digitaal worden aangegeven. Deze ontheffing kan uitgeprint worden. De politie voert geen handhaving uit voor milieuzones en ZE-zones. Dat doen de BOA's. Die kunnen met hun handheld controleren of dat voertuig een ontheffing heeft. Aanvulling: In Rotterdam is in de beleidsregel het papieren ontheffingsdocument gelijkgesteld aan een document op een digitaal toestel, zoals een smartphone.
Algemeen ontheffingen + Intentieovereenkomst Centraal Loket	Wordt er dan met mandaat richting centraal loket gewerkt in tegenstelling tot hoe het nu bij exceptioneel transport is?	De precieze vorm van mandatering wordt nog bepaald op basis van de Uitvoeringstoets.

Onderwerp	Vraag	Antwoord
Algemeen ontheffingen	Hoe wordt omgegaan met publicatie? En staat bezwaar en beroep open voor derde belanghebbenden? En: Hoe weet een inwoner dat iemand ontheffing heeft en daar bezwaar tegen wil maken?	Een ontheffing is een beschikking en in principe aan 1 belanghebbende gericht. Art 3:41 Awb bepaalt dat toezending of uitreiking van het besluit aan de belanghebbende voldoende is. Verdere publicatie is niet nodig. De kans dat een derde daar bezwaar op maakt is dus heel klein/nihil. (Antwoord tijdens bijeenkomst gegeven door Mélanie van Dorp-Bleumink, Gemeente Rotterdam)
Ontheffing bijzondere voertuigen / intentieovereenkomst	Het mandaat aan RVO.nl moet worden ingetrokken dan neem ik aan voor bijzondere voertuigen.	Het ligt eraan, er zijn gemeenten die hun milieuzone blijven houden- (denk aan Maasvlakte of Rijswijk), en daar is RVO voor gemandateerd. Ik zou gerust wachten op de uitvoeringstoets van de RDW en hun advies of die twee loketten gescheiden blijven.
Intentieovereenkomst	Het geharmoniseerd ontheffingenbeleid uit de intentieovereenkomst kan dan dus nog aangevuld worden met mogelijke lokale ontheffingen? Mocht daar bij een gemeente behoefte aan zijn. En: Mijn vraag m.b.t. ontheffingbeleid gaat juist over ondertekening intentieovereenkomst. Maatwerk voor een gemeente kan het B&W namelijk sneller doen besluiten te ondertekenen.	Ja. Er blijft ruimte voor maatwerk aanvullend op de geharmoniseerde ontheffingen, dus extra ontheffingssoorten, maar het is niet mogelijk om geharmoniseerde ontheffingssoorten niet toe te passen. Het is echter niet wenselijk als alsnog een lappendeken ontstaat, het beleid m.b.t. de zero-emissiezones is er steeds op gericht geweest zoveel mogelijk uniformiteit te bereiken.