

Eigen wagenpark: gelijke monniken, gelijke kappen – gemeente Leiden

Het probleem

“De aanscherping van de milieuzone en de invoering van de nul-emissiezone gelden voor iedereen, dus ook voor het wagenpark van de gemeente: gelijke monniken, gelijke kappen. Maar de gemeentelijke wagenparkbeheerders bleken niet goed op de hoogte van de invoering van deze zones. Niet alle gemeentelijke vrachtwagens hebben emissieklasse 6 en er worden nog steeds dieselbestelwagens aangeschaft die echter vanaf 2028 de nul-emissiezone niet meer in mogen. Weliswaar kan ook een gemeentelijke wagenparkbeheerder een ontheffing aanvragen, die wordt verleend als wordt voldaan aan de voorwaarden die voor iedereen gelden.

Net als bij commerciële transportbedrijven moesten we dus samen met de wagenparkbeheerders puzzelen hoe we het wagenpark schoner kunnen krijgen. Daar kwam nog een probleem bij: het wagenpark wordt niet alleen door gemeente Leiden gebruikt, maar ook door de regiogemeenten Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude. Maar deze gemeenten hebben geen concrete plannen voor een milieuzone of nul-emissiezone. Daarom ligt er bij hen minder concrete druk op verschoning van het wagenpark.”

De oplossing

“In de kern draait het om goede communicatie met elkaar. Niet iedereen binnen de gemeenten zit te springen om een vervroegde afschrijving van het wagenpark. De meesten hebben we kunnen overtuigen door de situatie uit te leggen en hen te helpen om de financiële gevolgen goed in kaart te brengen. In sommige gevallen moest de wethouder eraan te pas komen. Die moest dan ook met zijn collega bestuurders overleggen, want het wagenparkbeheer zat in een andere portefeuille. Dat overleg heeft ertoe geleid dat het wagenpark conform de zonetoegangseisen en ontheffingsmogelijkheden wordt verschoond.

De andere gemeenten wisten we ervan te overtuigen dat het gebruik van schonere voertuigen natuurlijk ook beter is voor de gezondheid van hun inwoners.”

De tips

- “Breng samen met de wagenparkbeheerders de financiële gevolgen in kaart van een vervroegde afschrijving of een andere inzet van de voertuigen die te maken krijgen met de zones.
- Betrek vroegtijdig de wethouder, omdat de gevolgen van de zones ook de portefeuille raken van zijn of haar medebestuurders.”