



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Het betrekken van MKB-ondernemers bij ZE-zones

Webinar 5 juli 2021



Programma

- SEBA-regeling – **Esther Knabben**
- Good practice vanuit koepelorganisatie – **Laurens de Vrijer**, Techniek Nederland
- Good practice vanuit gemeente – **Dana Zijlmans**, gemeente Zwolle

Presentaties komen online op website opwegnaarzes.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Zero-emissie stadslogistiek

Esther Knabben





Mijlpaal ZE Stadslogistiek op 9 februari 2021

ONDERTEKENING UITVOERINGSAGENDA

- › Convenant met 19 gemeenten, waarvan inmiddels 21 een ZE-zone hebben aangekondigd, 14 koepel- en brancheorganisaties en 21 bedrijven. Inmiddels zijn meer koepel-/branchepartijen aangesloten
- › Publicatie subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's
- › Lancering website www.opwegnaarzes.nl





ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Actueel

Gemeenten

Bedrijven

Over ZES

Meld je aan!

Home > Bedrijven

INFORMATIE VOOR BEDRIJVEN

Ben je als ondernemer gevestigd in een toekomstige ze-zone of moet je voor het leveren van goederen of het uitvoeren van (onderhouds-) werkzaamheden in een toekomstige ze-zone zijn? Dan loont het om vast inzicht te krijgen in wat dat betekent.

Vanaf 1 januari 2025 moeten minimaal dertig steden een zero-emissiezone hebben ingesteld, zo is afgesproken in het Klimaatakkoord. Vanaf die datum moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's die een zero-emissiezone in willen rijden emissievrij aangedreven zijn. Vanaf 2030 moeten alle voertuigen in de zero-emissiezones volledig emissievrij rijden.

Kun je als ondernemer hulp gebruiken bij de overgang van fossiele naar van emissievrije aandrijving? Op deze pagina vind je praktische informatie zoals rekentools maar ook inspiratie van andere bedrijven bij de cases.

Subsidierегeling SEBA

In het Klimaatakkoord is ook afgesproken dat ondernemers kunnen rekenen op financiële ondersteuning bij de aanschaf van een zero-emissie bestelauto. Het ministerie van IenW heeft op 9 februari 2021 een [subsidierегeling](#) gepubliceerd die vanaf 15 maart 2021 operationeel is onder de naam Subsidierегeling Emissieloze Bedrijfsauto's, afgekort SEBA. Meer informatie over SEBA vindt u op de website van de [RVQ](#) of in deze [factsheet](#).



Overzicht bedrijfswagens >

Handige rekentools

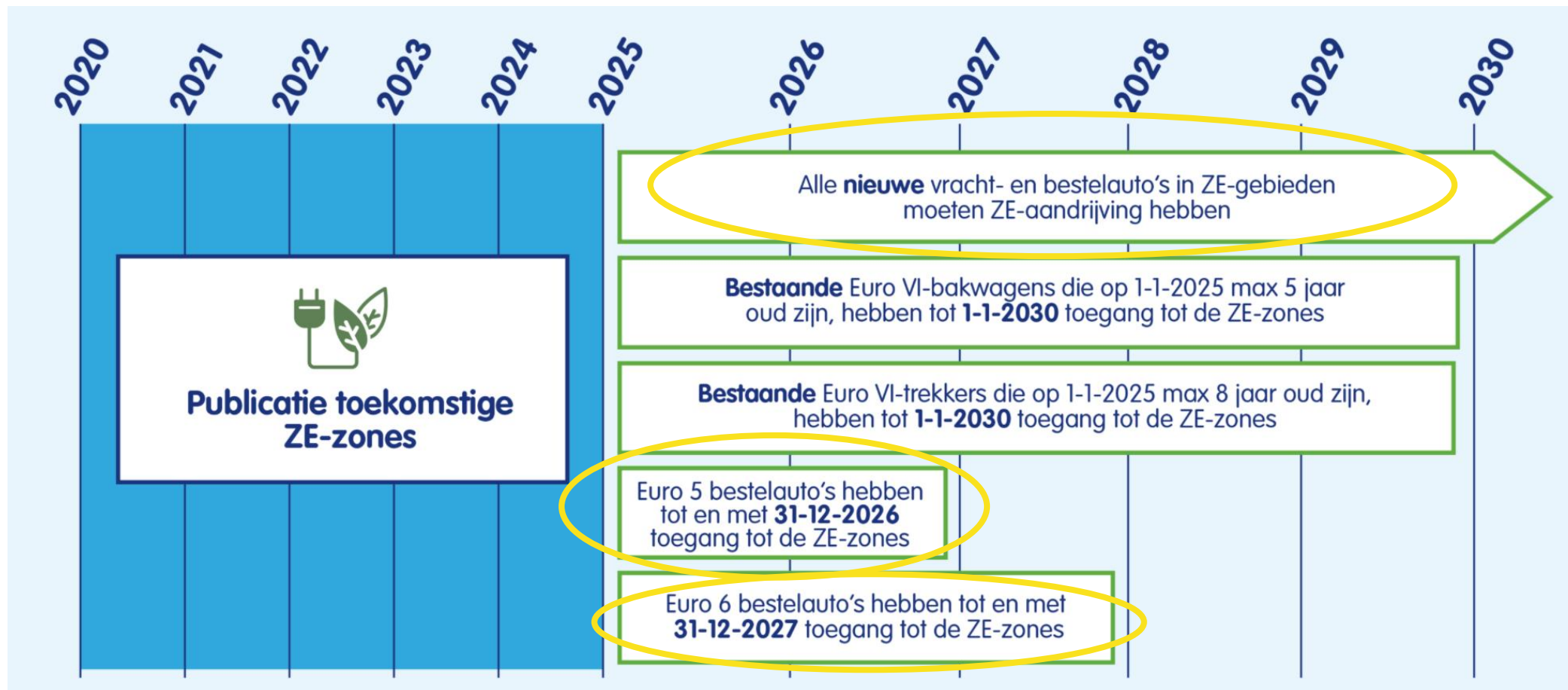
Direct naar veelgestelde vragen

MKB

Wat en wanneer moet je iets doen?



Overgangsregeling bestel- en vrachtauto's





subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's (SEBA)

- › Bestelauto's (N1 en N2 tot 4250 kg)
- › 10% cataloguswaarde
- › Maximaal € 5.000
- › Actieradius > 100 km
- › Budget 2021: € 22 miljoen
- › Open sinds 15 maart 2021
- › TCO-module
- › 751 aanvragen = 1618 auto's
totale claim ca 6,7 mio



www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba



Wat kun je doen?

- › Wijzen op de termijn waarop het MKB iets moet doen:
 - Tussen 3 en 6 jaar nieuw voertuig kopen of leasen
 - Samenwerken met anderen in hubs of (deel vervoer)
- › Wijzen op inzichtelijk maken kosten en kenmerken huidige en toekomstige voertuigen doormiddel van de tool:

<https://www.welkeebestelbus.nl/>

- › Aangegeven waar subsidie te vinden is:

<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba>

Good practice vanuit koepelorganisatie – Techniek Nederland

Laurens de Vrijer



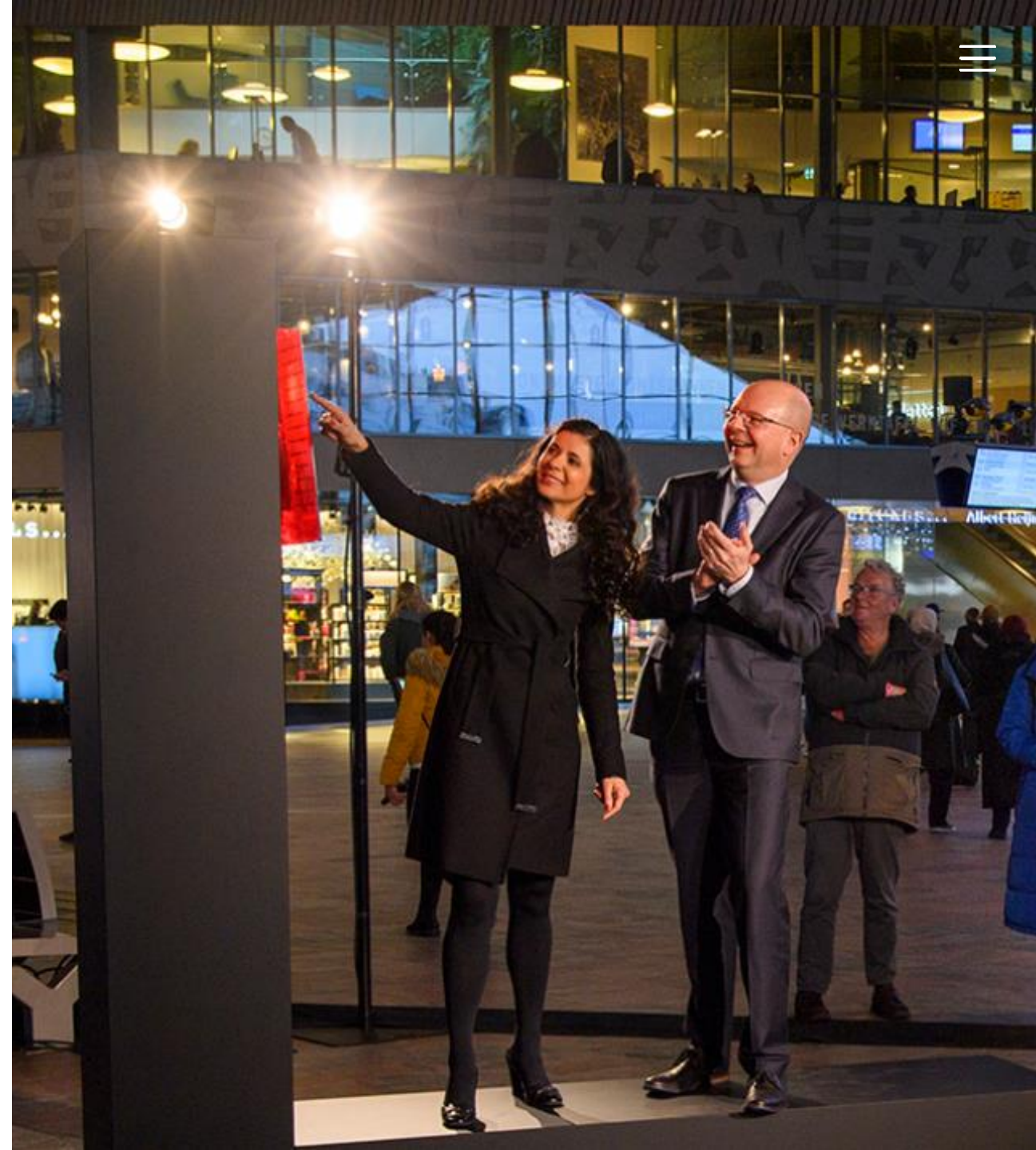




Techniek Nederland

De ondernemersorganisatie voor

- Installatiebranche
- Technische detailhandel
- Wij vertegenwoordigen ruim 6.000 bedrijven
- Eén van de grootste werkgeversorganisaties van Nederland





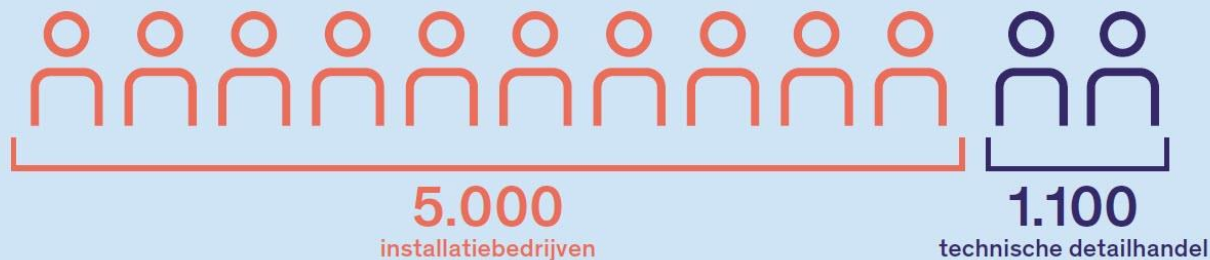
Wat doet de vereniging?

- Leden ondersteunen in hun ondernemerschap
- Werkgeverschap via bijvoorbeeld benchmarks
- Advies bij aanbestedingen
- Juridisch advies en toekomstgerichte cao-onderhandelingen.
- Toonaangevende speler in publieke en politieke techniekdebat
- Contacten met:
 - Overheid en politiek
 - Onderwijsinstellingen
 - Media
 - Koepelorganisaties
 - Vakbonden en fabrikanten- en consumentenorganisaties





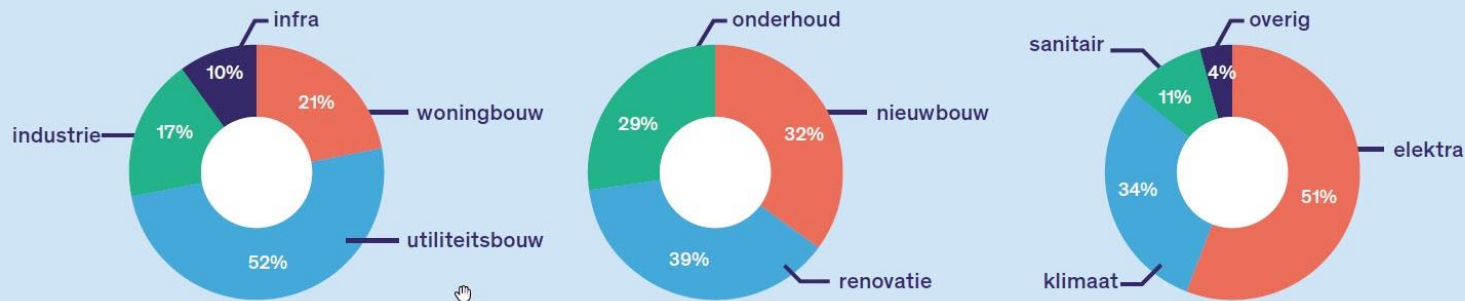
Aantal leden



Totaal aantal werkenden en omzet installatiesector



Omzetverdeling alle installatieleden



* cijfers 2019



Wat doen onze leden?

Bedrijven richten zich op:

Ontwerp, advies, uitvoering en beheer van technische installaties

Techniek:

Elektrotechniek, klimaattechniek, sanitairtechniek en ICT

De markten:

industrie, infrastructuur en gebouwde omgeving (utiliteitsbouw en woningbouw).





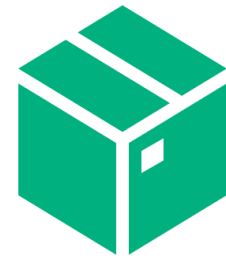
Waarom ZE-zones belangrijk voor Techniek Nederland?



Bezoek bouwprojecten



Service- en onderhoud



Levering producten



Wat is belangrijk voor leden Techniek Nederland? (en MKB in het algemeen)

Hoofd:

- Duidelijkheid over de nieuwe regels
- Uniformiteit van de regels
- Beschikbaarheid van de bestelbussen

Hart:

- Actieradius
- Laadvermogen en trekgewicht
- Betrouwbare overheid

Portemonnee:

- Betaalbaarheid van de overgang
- Aanschaffkosten versus onderhoudskosten

Hoofd, hart en portemonnee

EEN VERTELLING





Wat hebben we gedaan?

Tweejarig onderzoeksproject in samenwerking met HvA en HAN en enkele installatiebedrijven.

Conclusies:

1. Maak strategische, tactische en operationele keuzes voor gehele mobiliteit. Vervang niet 1-op-1 de bestelbus
2. Betrek de (service)monteur bij dit proces. Het is mede een HR-vraagstuk
3. De opdrachtgever bepaalt de snelheid van de overgang
4. Aanbieders: werk samen en kom met proposities waarmee je het installatiebedrijf ontzorgt



Gas op elektrisch:
Servicelogistiek zero
emissie de stad in

Walther Ploos van Amstel
Susanne Balm
Milan Tamis
Marith Dieker
Martin Smit
Wout Nijhuis
Tirza Englebert



Wat gaan we doen?

Kwantitatief onderzoek

- naar bekendheid ZE-zones
- status huidige wagenpark.
- In samenwerking met evofenedex en TLN

Kwalitatief onderzoek

- Frames en narratieven
- Welke communicatieboodschap sluit beste aan bij doelgroep
- In samenwerking met Topsector Logistiek, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en OnderhoudNL



Insteek bij framing: twee hoofdrichtingen

Positieve motivatie:

- Focus op voordelen van medewerking (kansen, opportunities)
- **Winstframe:** door vertonen van het gewenste gedrag ga je erop vooruit

Negatieve motivatie:

- Focus op nadelen van niet-medewerking (risico's, bedreigingen)
- **Verliesframe:** door niet-vertonen van het gewenste gedrag ga je erop achteruit

Komende periode wordt er met verschillende branches onderzocht welke frames aanslaan bij de achterban.

Tip: hou nieuwsbrief SPES in de gaten met de uitkomsten en betrek de communicatieafdeling hierbij.

Wat is de rol van gemeentes (en wat zijn mijn tips daarbij)?

Beleidsmaker

- Betrek branches
- Overweeg subsidies en andere (non-financiële) voordelen

Opdrachtgever

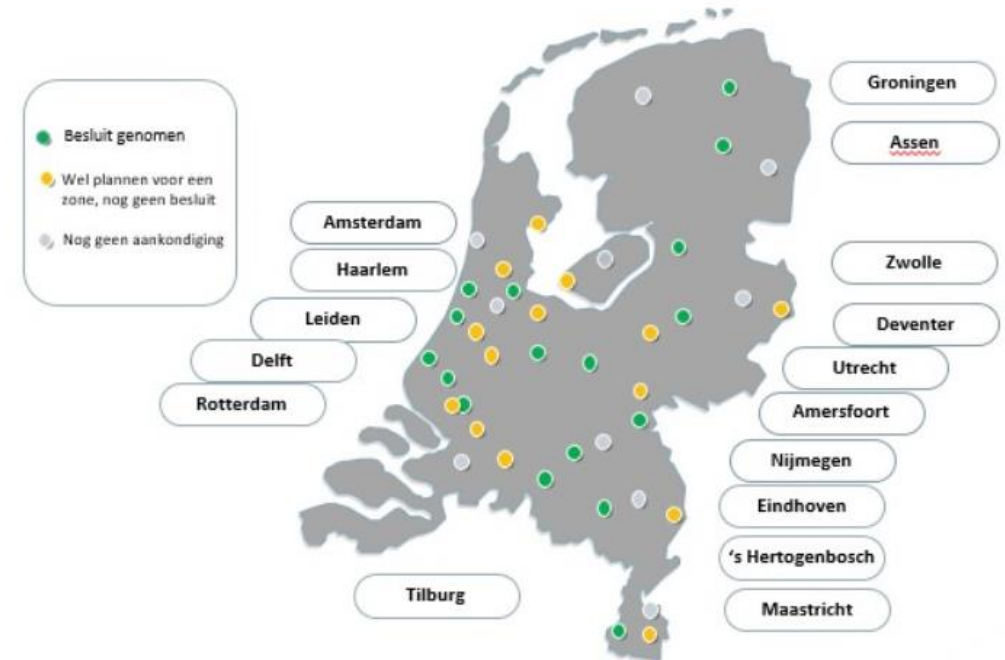
- Ga er slim mee om in aanbestedingen
- Let op: onderhoudscontracten hebben vaak lange looptijden

Facilitator

- Organiseer proefsessies

Communicator

- Communiceer duidelijk en tijdig



Voor alles geldt: probeer niet zelf het wiel uit te vinden!



Bedankt voor de aandacht!

Voor eventuele vragen of
verduidelijking, neem gerust contact op.

Laurens de Vrijer
Teamleider Advies

L.devrijer@technieknederland.nl

088 54 32 740





Good practice vanuit gemeente - Zwolle

Dana Zijlmans





**stadslogistiek
betrekken MKB**

Zwolle

Doel Zero-emissie Stadslogistiek

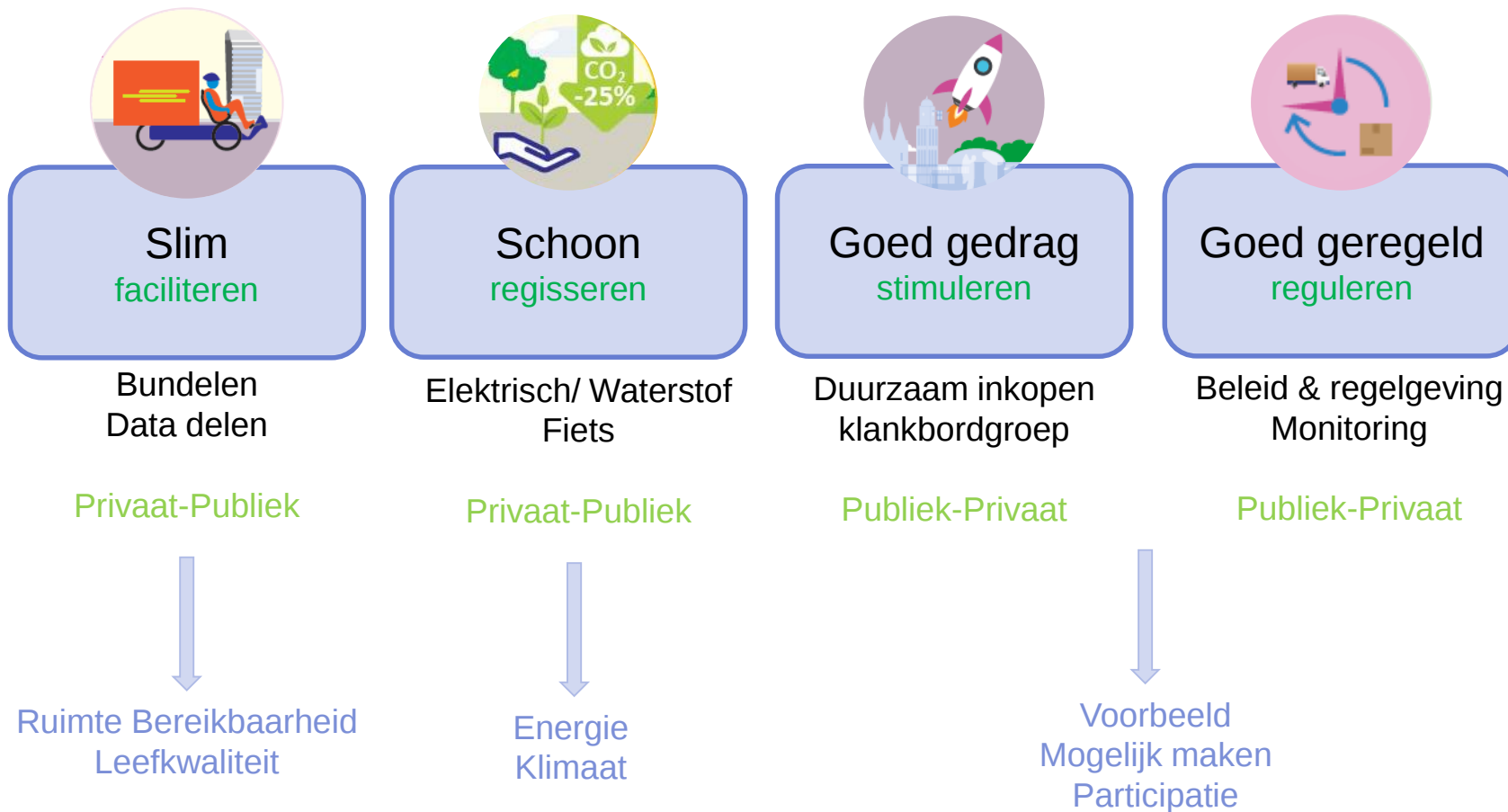
Een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in de binnenstad moet zijn.

Voordelen:

- betere luchtkwaliteit
- minder geluid
- minder overlast
- betere bereikbaarheid
- beperken van de klimaatverandering.



Zero-emissie stadslogistiek levert daarmee een concrete bijdrage aan een toekomstbestendige, aantrekkelijke en economisch vitale binnenstad.



op weg naar emissievrije **STADSLOGISTIEK ZWOLLE**
Schoner, Minder, Slimmer
2025



juli 2021

Bevoorradersprofiel

ANPR camera's



ZE-zone

Omvang



Routekaart

Duurzaamheidsprojecten
 Privileges
 Verkeersbesluit



november 2020

september 2018

Start pilots Zwolle



Vrachtfietsactie

Stop&drop

Cityhub

Overslagpunt

februari 2018

Informatienota Raad/
 Startdocument Mobiliteitsagenda -
 Op weg naar 2030

19 juni 2017

Zwolle tekent samen met
 Enschede, Deventer en
 Provincie Overijssel:
 Green Deal Zero Emission
 Stadslogistiek.

12 juni 2017

College stemt in met:
 Startnotitie Stadslogistiek

18 april 2017

Strategische Agenda:
 Zwolle Bruist 2017-2022

11 november 2016

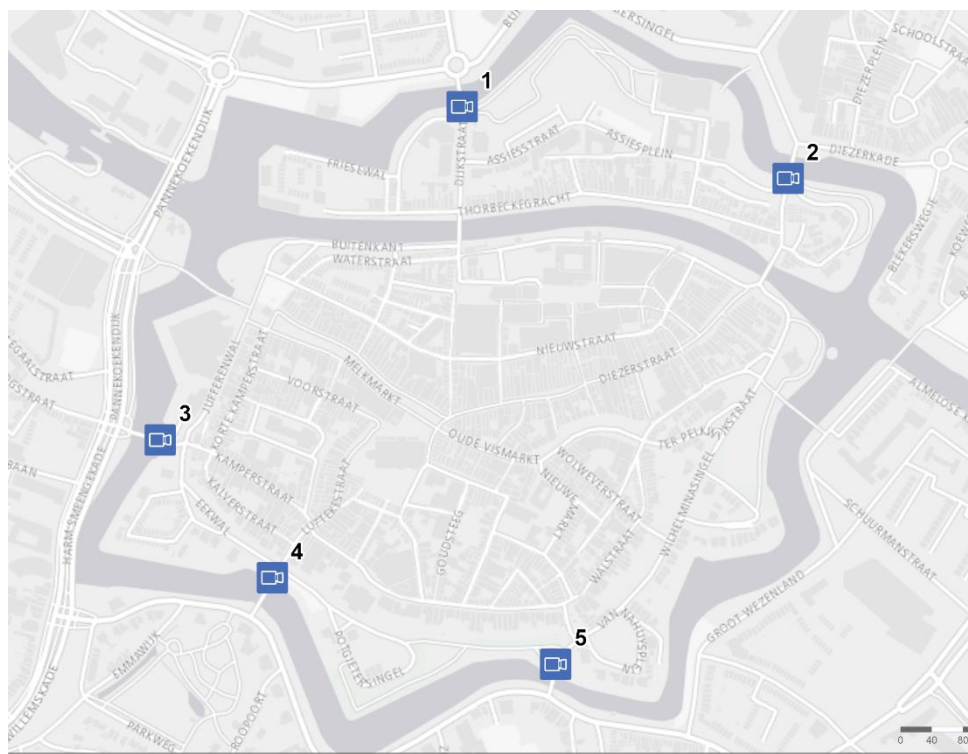
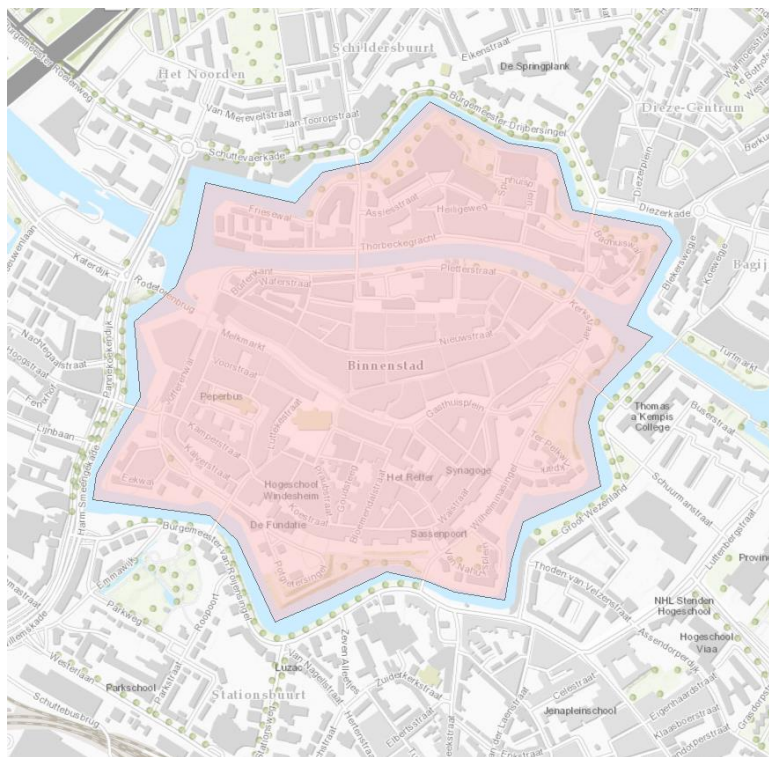
Raad stemt in met motie Stadslogistiek

Zwolle



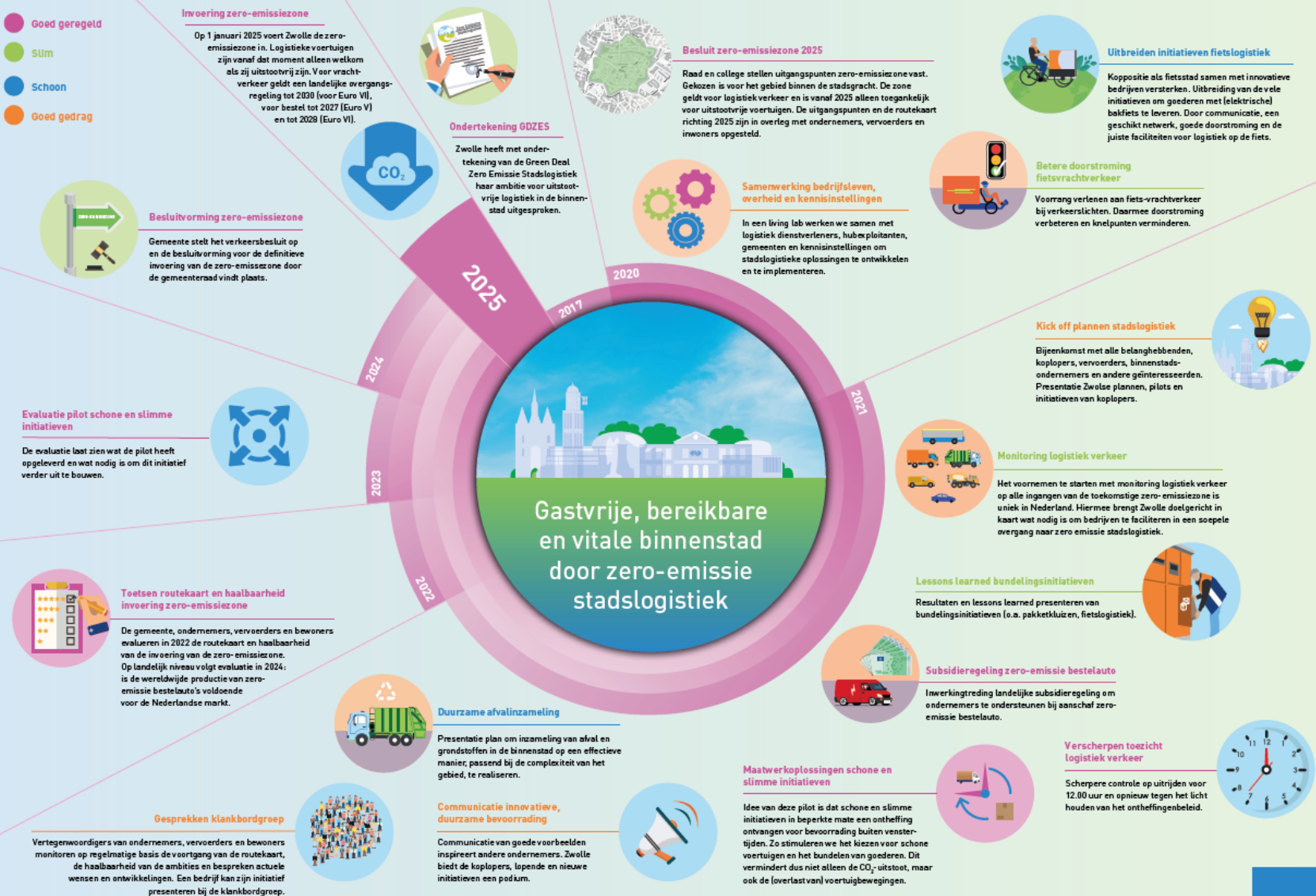
zero-emissie zone

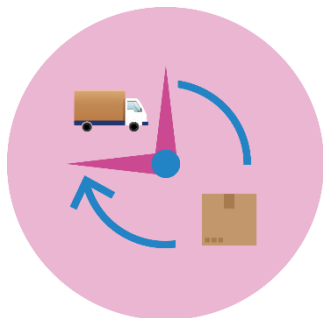
Zwolle



toekomstige zero-emissie zone

monitoring door ANPR camera's





Informeren beleid, regelgeving



Ophalen wensen en ideeën



Presenteren oplossingen, initiatieven

Sector	
	Afval
	Bouw
	Horeca
	Food
	Non-food
	Post
	Parcels
	Installatie
	Facilitair



verzamelen



analyseren



verwerken



delen



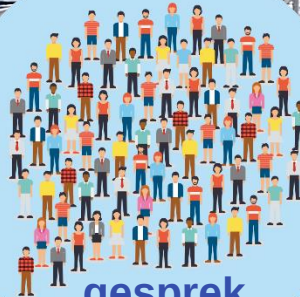
bijsturen tijdens transitie



Wat is er
nodig?



enquête



gesprek

Overzicht meetpunten



GESELECTEERDE LOCATIE:

1. Schuttevaerbrug
2. Stenen Pijp
3. **Kamperpoortenbrug**
4. Nieuwehavenbrug
5. Sassenpoortenbrug

ACTUEEL OVERZICHT 00:00 - NU

Aspect	Waarde	Doel	% verschil
Aantal passages	10000	9000	+ 11%
Emissieklasse < 6	8000	6000	+ 33%
Emissieklasse 6	1500	2000	- 25%
Zero Emissie	500	1000	- 50%
Overtredingen	10	2	+ 500%

JAARTOTAAL

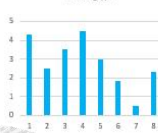
Aspect	Waarde	Doel	% verschil
Aantal passages	10000	9000	+ 11%
Emissieklasse < 6	8000	6000	+ 33%
Emissieklasse 6	1500	2000	- 25%
Zero Emissie	500	1000	- 50%
Overtredingen	10	2	+ 500%

Wat rijdt er per segment?

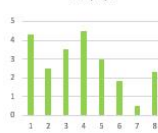
TUUSINTERVAL

- 00:00 - 06:00
- 06:00 - 09:00
- 09:00 - 12:00
- 12:00 - 15:00
- 15:00 - 18:00
- 18:00 - 21:00

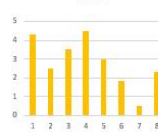
Voertuigtype



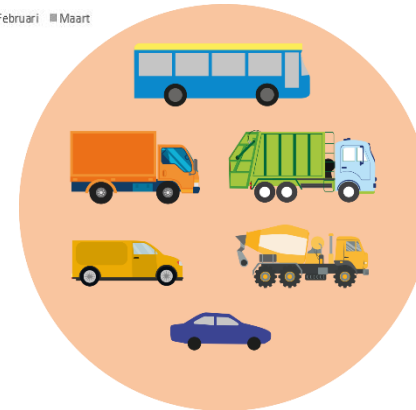
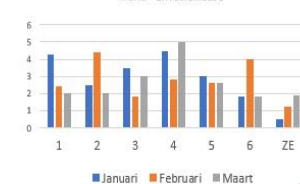
Verblijftijd



Sector



Trend - Emissieklasse





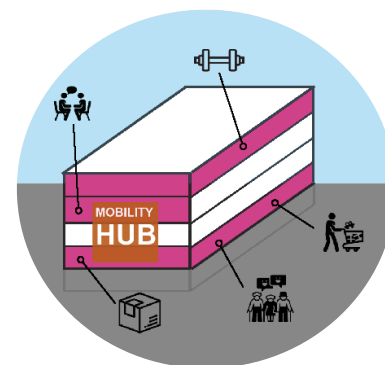
Welke oplossingen en initiatieven zijn er per segment?



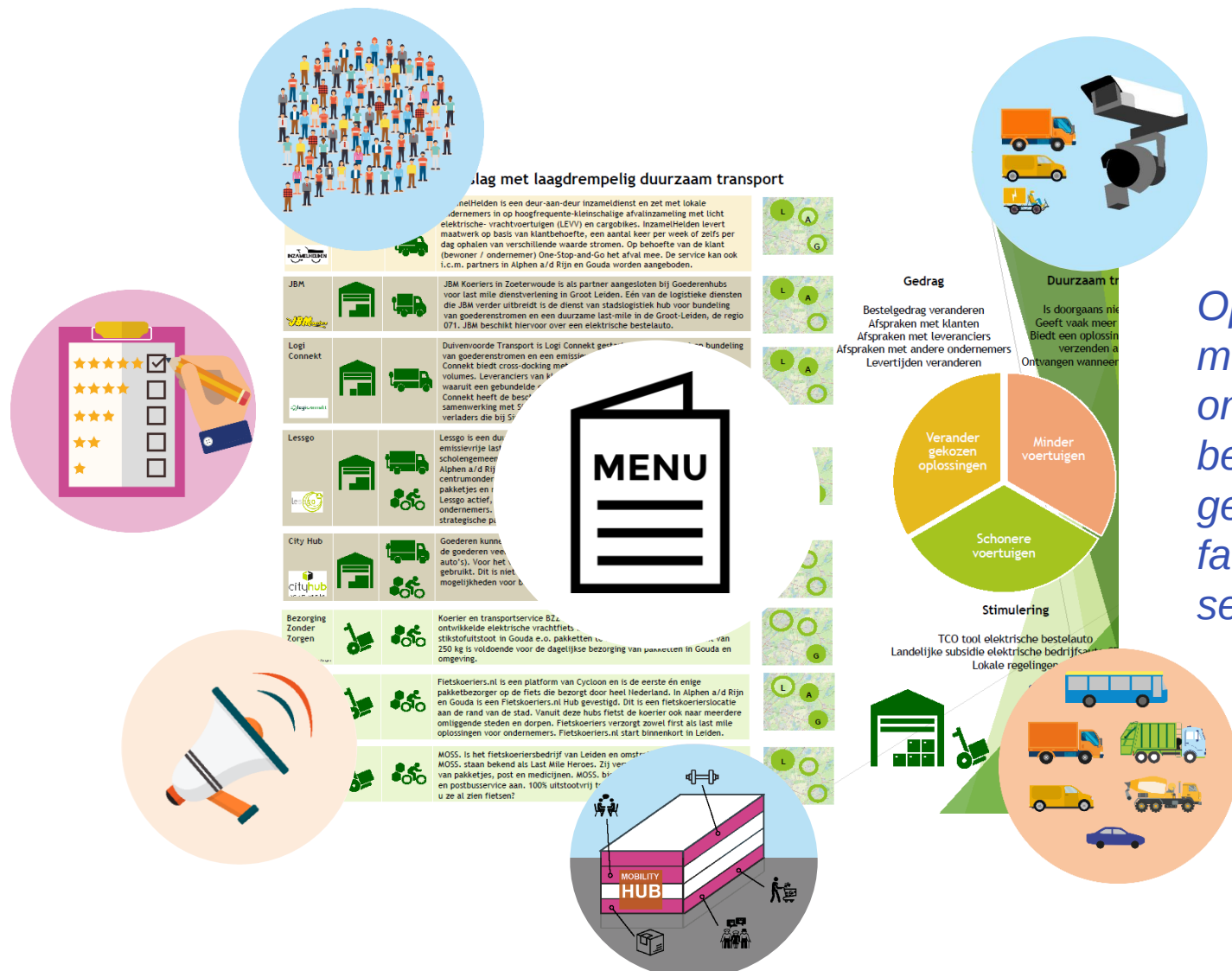
schoner

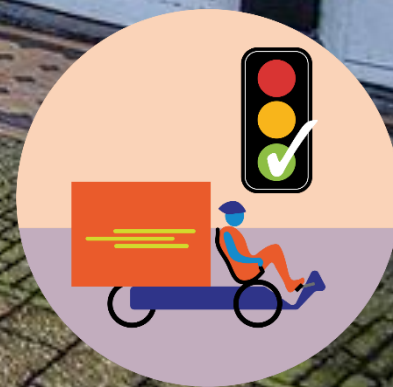


slimmer



minder





Oproep voor steden en gemeenten om aan te sluiten bij het onderzoek:



In september/oktober zal er een kennissessie plaatsvinden, waarbij de generieke 'menukaart' gepresenteerd wordt en geprojecteerd op de specifieke situatie in die steden, waardoor kruisbestuiving ontstaat. De steden kunnen de menukaart daarna gebruiken om hun eigen ondernemers te faciliteren en inspireren.

Zwolle



bedankt voor uw tijd

Zwolle

Dana Zijlmans – Adviseur Mobiliteit, gemeente Zwolle

Tel: 038-4982378 | Mail: D.Zijlmans@zwolle.nl

Vervolg & Afsluiting

Rutger van Raalten



Vooruitblik komende evenementen



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Vragen?

Mail SPES: stadslogistiek@ce.nl

Bezoek onze website: opwegnaarzes.nl

Meld je aan voor de nieuwsbrief: opwegnaarzes.nl/gemeenten

