

Subsidiescan presentatie voor Convenant partners van Duurzame Voertuigen en Brandstoffen in de Reinigingsbranche

5 oktober 2022

Reinhard Scholten

Tom Verhaar



ACCELERATE
GREEN INNOVATION

1. Verzoek van Rijkswaterstaat
 2. Behoeften van reinigingsdiensten
 3. Innovatieve projecten en mogelijke EU subsidies
 4. Meest interessante subsidiabele projecten
 5. Next steps
- Bijlagen



- Doel van subsidiescan
- Gewenste Resultaat
- Scope



2. REINIGINGSDIENSTEN HEBBEN BEHOEFTE AAN:



- Meer kennis en kunde over ZE reinigingsvoertuigen en laadinfra op meer gebieden, dan alleen EU subsidies
- Aanschaf van veel ZE voertuigen en bijbehorende laadinfra, die makkelijk in gebruik te nemen zijn tegen lage kosten
- Meer kennis van relevante EU subsidies voor ZE voertuigen en laadinfra

Gebaseerd op
interviews met
reinigingsdiensten
van:

Breda
Den Bosch
Den Haag
Rotterdam
Tilburg

3. INNOVATIEVE PROJECTEN EN MOGELIJKE EU SUBSIDIES



1. Demo projecten van innovatieve technologie, processen en/of business modellen

Voor ZE Voertuigen (N1, N2, en/of N3) en laadinfra

EU Subsidies
Horizon Europe 2ZERO

2. Pilot en implementatie projecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie

Voor ZE Voertuigen (N1, N2, en/of N3) en laadinfra

EU Subsidies
INTERREG Vlaanderen-NL
ERFRO I3

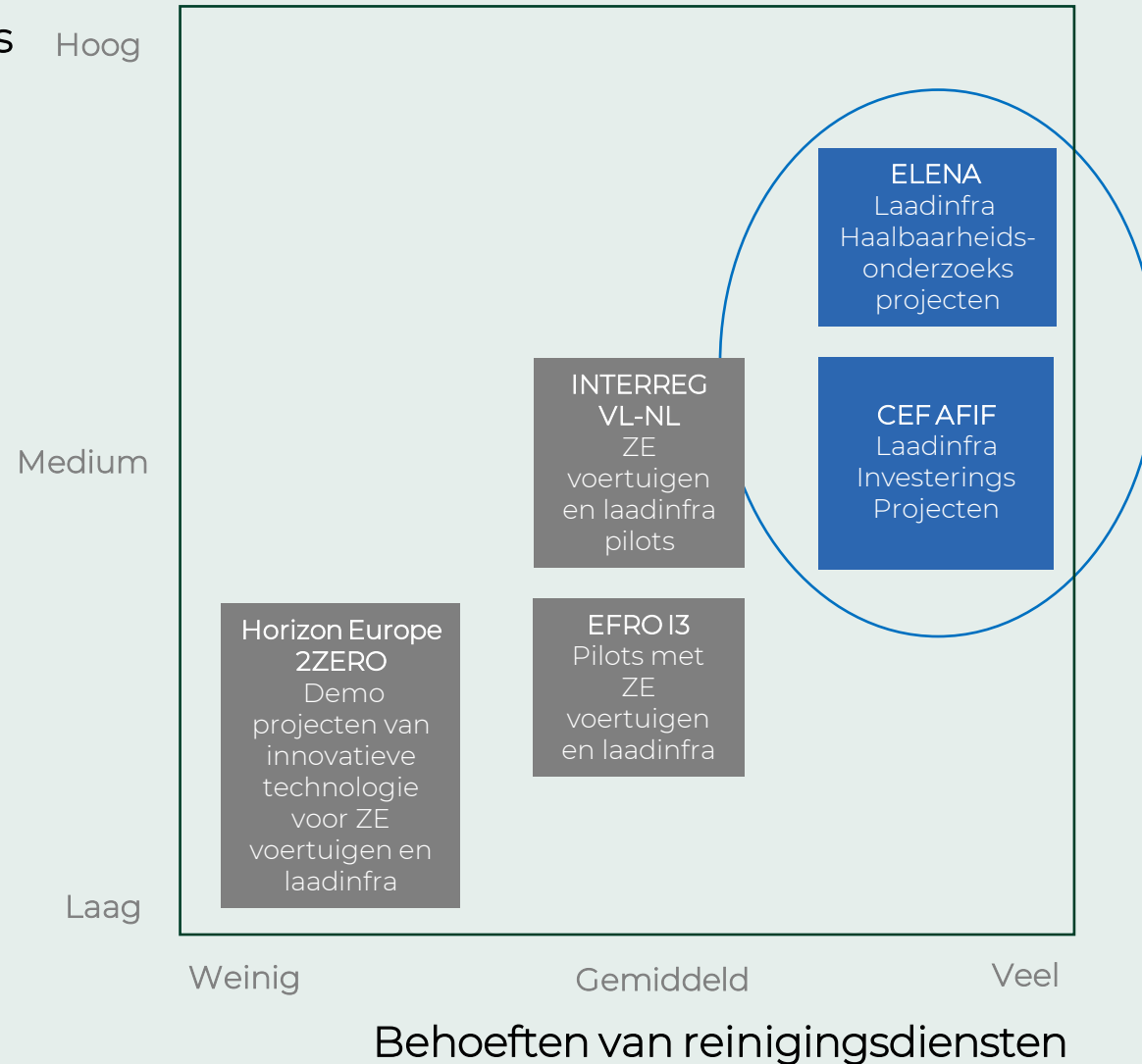
3. Opschalingsprojecten van nieuwe toepassing met innovatieve technologie

Alleen laadinfra voor N2 en/of N3 ZE voertuigen

EU Subsidies
ELENA
CEF AFIF (Alternative Fuels)

4. MEEST INTERESSANTE ZE PROJECTEN & EU SUBSIDIE COMBINATIES

Slagingskans
op basis van
afgelopen
rondes



ELENA EN CEF AFIF SUBSIDIES

EU SUBSIDIES	ELENA	CEF AFIF
Doel	Lokale overheid stimuleren om haalbaarheid van grote duurzame energieprojecten te onderzoeken	Duurzame laad- en tankinfrastructuur investeringen stimuleren
Maximale subsidie %	90%	€40,000 per elektrisch laadstation van 350 KW) en €20,000 netaansluiting; 30% voor waterstof tankstations
Voertuigen	N2 en/of N3	N2 en/of N3
Belangrijkste voorwaarden	Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de ELENA subsidie en ongeveer 30 mln. EURO	Openbaar toegankelijke snelle elektrische laadstations (350 KW) en waterstof tankstations op het TEN-T network. Min. 3 mln. EURO investering.
Consortium vereist	Nee	Nee
Deadline van openstelling	Doorlopend 2012-2027	November 2022, April 2023, en Sept. 2023

5. NEXT STEPS

1. Bespreken met collega's of mijn reinigingsdienst voor een subsidie wil gaan
2. Project en bijbehorende subsidie aanvraag schrijven op 1 A4
3. Business case op hoofdlijnen en financiering opstellen
4. Eventueel partners zoeken
5. Aanvraag schrijven



CONTACT



Reinhard Scholten
Senior Consultant Transport
T: +31 6 10 96 66 40
Reinhard.scholten@egen.green

BIJLAGEN MET EU REGELINGEN

- ELENA
- CEF AFIF
- INTERREG Nederland – Vlaanderen
- Horizon Pillar 2 Cluster 5 (2ZERO)
- EFRO (I3)

MOGELIJKE EU SUBSIDIES



EU SUBSIDIES	Horizon Europe 2ZERO	INTERREG Vlaanderen - NL	EFRO I3	ELENA	CEF AFIF
Innovatiefase (TRL)	4-6	6-9	6-9	9	9
Doel	Duurzame technologie ontwikkeling stimuleren	Kennisdeling, innovatie, en regionale werkgelegenheid stimuleren	Kennisdeling, innovatie, en regionale werkgelegenheid stimuleren	Lokale overheid stimuleren om haalbaarheid van grote duurzame energieprojecten te onderzoeken	Duurzame laad- en tankinfrastructuur investeringen stimuleren
Maximale subsidie %	60% - 100% (profit vs non-profit)	50%	70%	90%	30% (waterstof tankstations) En €40,000 per elektrisch laadstation van 350 KW en €20,000 netaansluiting
Voertuigen	N1, N2 en/of N3	N1, N2 en/of N3	N1, N2, en/of N3	N2 en/of N3	N2 en/of N3
Belangrijkste voorwaarden	Zeer innovatief en samenwerking met o.a. Research Instituten en vele andere partners	Innovatieve SMEs en Kennisinstituten als partners betrekken uit 2 verschillende landen	Innovatieve SMEs en Kennisinstituten als partners betrekken uit 3 verschillende landen	Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de ELENA subsidie en ongeveer 30 mln. EURO	Openbaar toegankelijke snelle elektrische laadstations (350 KW) en waterstof tankstations op het TEN-T netwerk. Min. 3 mln. EURO investering.
Consortium vereist	Ja	Ja	Ja	Nee	Nee
Deadline van openstelling	Verlopen, nieuwe openstelling verwacht in Q4 2022, Q2 2023	Nieuwe openstelling in 2023	Verlopen, nieuwe openstelling wordt verwacht	Doorlopend 2012-2027	November 2022, April 2023, en Sept. 2023



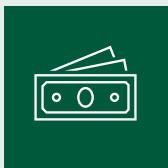
Deadline

- Doorlopend van 2021-2027
- Geen calls maar aanvragen worden oedgekeurd op volgorde van indiening zolang er budget beschikbaar is



Doelgroep

- Bedrijven, overheden, transport autoriteiten



Budget

- €132 miljoen



Subsidiabele Activiteit

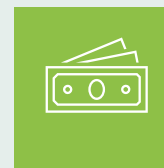
Investeringen in de uitrol van ZE transport en infrastructuur:

- Haalbaarheidsonderzoeken, marktonderzoek, voorbereidingskosten, technische assistentie
- TRL 9
- Laadinfrastructuur voor N2 & N3 voertuigen



Consortium Vereisten

Geen verplichting tot werken met andere landen of opzetten van een consortium



Maximale Bijdrage

90% van de ontwikkelingskosten (dus kosten ter voorbereiding van de uitvoering) worden vergoed

OMSCHRIJVING:

De European Local Energy Assistance Facility wordt geïmplementeerd voor de EIB onder een overeenkomst met de Europese Commissie. Het is gecreëerd in 2009 als deel van het Intelligent Energy-Europe II programma en wordt gefinancierd vanuit het Horizon 2020 framework Research and Innovation.

DOELEN:

ELENA (European Local Energy Assistance) is een subsidie voor het uitwerken van een projectplan voor een grootschalige investering. ELENA is bedoeld als een extra stimulans om de lokale overheid te steunen in het beter uitwerken van een groot energieproject, bijvoorbeeld met een uitgebreider businessplan.

RANDVOORWAARDEN:

Minimum doorfinanciering tijdens uitvoering van project bedraagt 10x de subsidie en de looptijd van een project op het gebied van transport is maximaal 4 jaar

PRIORITEITEN:

Prioriteiten voor transport:

- gebruik en integratie van innovatieve oplossingen die het gebruik van alternatieve brandstoffen voor stedelijke mobiliteit stimuleren, zoals voertuigen en laadinfrastructuur
- de uitrol op grote schaal van energie-efficiënt vervoer, van gedeelde mobiliteit en intelligente vervoerssystemen tot stedelijke infrastructuur.

SLAGINGSKANS:

Wij zien de slagingskans van de Elena subsidie als voorbereidende studie als **Hoog**. Als een organisatie zoals Rijkswaterstaat een coördinerende rol neemt om vragen vanuit meerdere gemeenten te onderzoeken zou dit een robuuste subsidieaanvraag zijn. Verder zijn de doelen van het convenant in lijn met de prioriteiten en doelen van het subsidieprogramma.



OPTIES VOOR ELENA HAALBAARHEID LAADINFRA PROJECT SUBSIDIE

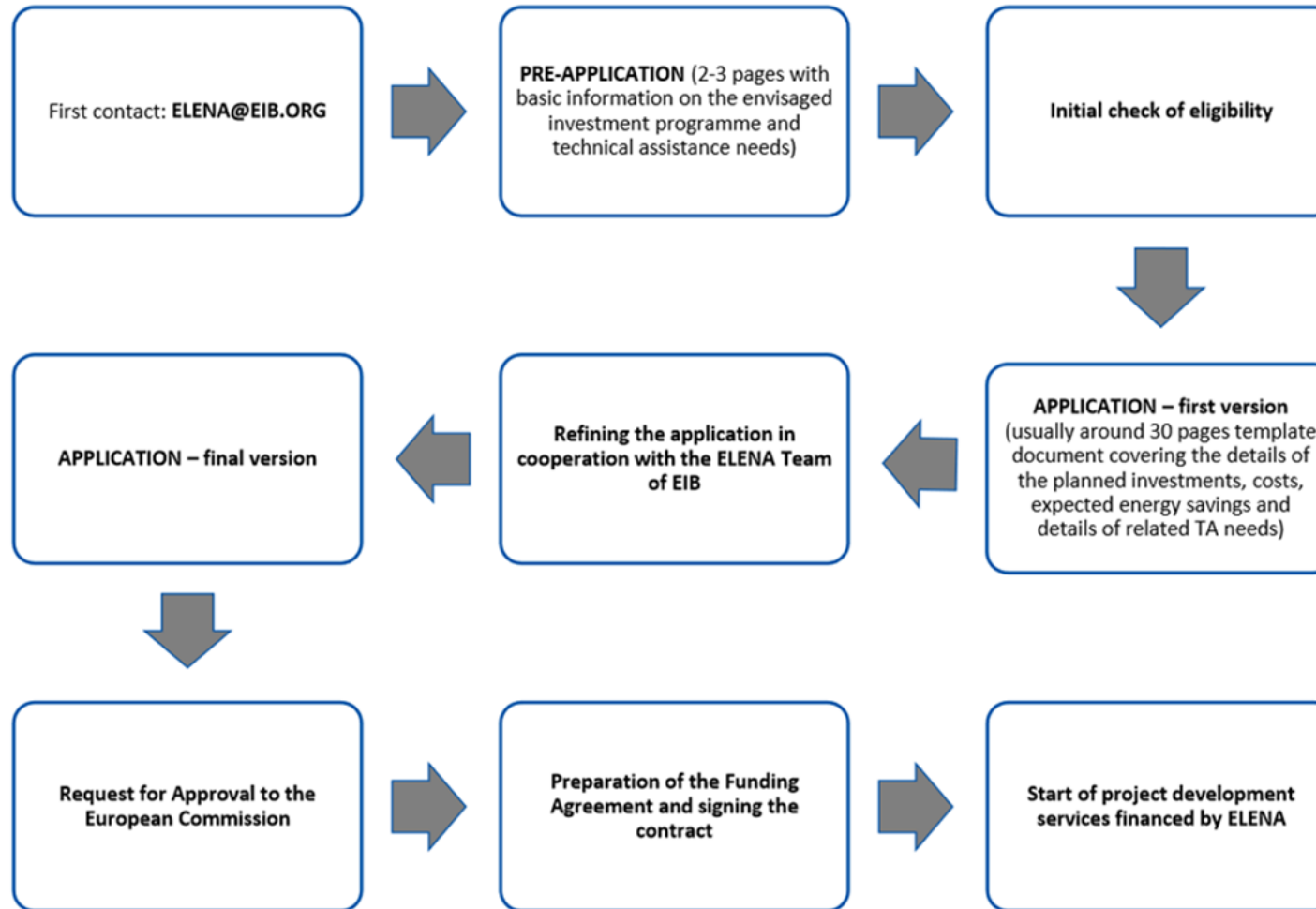
A. Als individuele reinigingsdienst ELENA subsidie aanvragen

- **Voordelen**
 - Heel gericht de aanvraag indienen
 - Niet afhankelijk van andere partijen voor een tijdslijn
- **Nadelen**
 - Hogere administratieve last
 - Zelf leidende functie nemen in het aanvraag proces
 - Aanvraag valt klein uit

B. Met meerdere reinigingsdiensten ELENA subsidie aanvragen

- **Voordelen**
 - Breder onderzoeksproject, maar nog steeds gericht eigen onderzoek kunnen doen
 - Administratieve last verminderd door entiteit aan te stellen, die de lead neemt in aanvraagproces
 - Betere spreiding van verplichte investering volgend op het onderzoek
 - Kennisdeling en samenwerking tussen reinigingsdiensten
 - Grotere slagingskans vanwege schaal van het project en positieve milieu impact
- **Nadelen**
 - Langere voorbereidingstijd om EU subsidie traject op te zetten
 - Penvoerder vinden

Application Process





Deadline

Loopt van 2021-2023 met 5 calls/cutoff dates voor projecten
Aankomende zijn November 2022, April 2023 en September 2023



Doelgroep

- Elke organisatie in de EU kan een aanvraag indienen



Budget

- €1200 miljoen



Subsidiabele Activiteit

- Opschaling en implementatie van zero emissive infrastructuur voor de uitrol van zero emissive voertuigen
- TRL 9
- Laadinfrastructuur voor N2 & N3 voertuigen



Consortium Vereisten

Niet van toepassing



Maximale Bijdrage

- Optie per aansluiting: 150kW charger €20.000, 350kW charger €40.000 en per grid aansluiting €20.000
- Optie als percentage van investering: 30% van de infrastructuur investering
- Synergetic elements zoals batterij opslag en zonnepanelen kunnen ook een vergoeding krijgen

OMSCHRIJVING:

De Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) is een doorlopende financieringsfaciliteit die infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ondersteunt.

DOELEN:

Gericht op het ondersteunen van de uitrol van infrastructuur voor de levering van alternatieve brandstoffen. Op deze manier wil deze subcategorie bijdragen aan het koolstofarm maken van het vervoer langs het TEN-T-netwerk. Hiermee draagt de subcategorie bij aan het realiseren van de green deal

PRIORITEITEN:

- acties die de uitrol van snelladers voor elektriciteit ondersteunen;
- acties die de uitrol van waterstof vulinfrastructuur op het TEN-T wegennetwerk ondersteunen, bij voorkeur voor zwaar lange-afstandstransport;
- acties die de uitrol van laadpunten voor waterstof en elektriciteit voor openbaar vervoer en zwaar transport in stedelijke knooppunten ondersteunen

RANDVOORWAARDEN

- De subsidie moet u combineren met een lening van instituties, zoals de Europese Investeringsbank, nationale investeringsbanken of commerciële banken. Dit heet blending. Als u kiest voor een commerciële bank gelden strengere voorwaarden.
- Laadpunten moeten openbaar beschikbaar zijn tenzij je een OV bus autoriteit of uitvoerder bent.

SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Hoog** in het geval dat de laad infrastructuur openbaar kan worden gemaakt. . In het geval dat dit mogelijk is kan er met ondersteuning van een adviesbureau een aanvraag worden geschreven met een goede kans op slagen.



CEF AFIF SUBSIDIE IS ALLEEN NOG BESCHIKBAAR VOOR STATIONS OP TEN-T, WAAR NOG GEEN ANDERE LAAD- OF TANKSTATIONS STAAN

Geen gaten op TEN-T in NL voor elektrische laadstations van 150KW



Veel gaten op TEN-T in NL voor elektrische laadstations van 350 KW



Veel gaten op TEN-T in NL voor waterstof tankstations van 350/750 bar



A. Als individuele reinigingsdienst CEF AFIF subsidie aanvragen

• Voordelen

- Kan op kleine schaal eigen project indienen
- Eigen tijdslijn voor verduurzaming en project aanhouden

• Nadelen

- Hoge administratieve last
- Minder competitief met andere grotere Europese projecten

B. Met meerdere reinigingsdiensten CEF AFIF subsidie aanvragen

• Voordelen

- Lagere administratieve last
- Kennisdeling
- Grotere slagingskans bij indiening vanwege schaal van het project en positieve milieu impact

• Nadelen

- Moeten gemeenschappelijk tijdslijn van 3 jaar voor project implementatie afstemmen
- Zoeken naar een penvoerder

CEF AFIF AANVRAAG PROCES IN STAPPEN

1. Project scopen

- Scoping: project afbakenen en vorm geven, zodat het voldoet aan de evaluatiecriteria van de CEF-AFIF, zoals maturity and impact
- Positionering: werkpakketten structuur bepalen
- Timing: Kiezen welke call de aanvraag ingediend wordt

2. Aanvraag schrijven

- Schrijven van:
 - Deel A – Administratieve formulieren
 - Deel B – Technical Description
 - Project Description
 - Priority & Urgency
 - Maturity
 - Quality
 - Impact – Cost benefit analysis
 - Catalytic effect
 - Work plan, work packages
 - Other, declarations
- 80% versie bespreken met RVO
- Bijlagen opstellen:
 - Letters of support from Member State
 - Environmental Compliance File
 - Simplified CBA, indien financial support van non-implementing partner

3. Aanvraag indienen

- Evaluate door CINEA



Deadline

Op 27 september vindt er een publieksevenement plaats m.b.t. de nieuwe programmaperiode. Nieuwe openstelling naar verwachting begin 2023



Doelgroep

- Overheden, kennisinstellingen, bedrijven (MKB)



Budget

- € 196 miljoen



Subsidiabele Activiteit

- Kennisdeling
- Opbouw ecosysteem
- Innovatieprojecten
- TRL 6-9
- N1, N2 & N3 voertuigen en laadinfrastructuur



Consortium Vereisten

Verplichte samenwerken tussen Vlaamse en Nederlandse partij (mag op partners betrekken van buiten het programma gebied, met name uit nabijgelegen economische centra zoals Rotterdam – Rijnmond)



Maximale Bijdrage

- Circa 50% maximal subsidiepercentage
- De volledige investeringskost is subsidiabel voor het programma.

UITGEBREIDE INFORMATIE INTERREG VLAANDEREN NEDERLAND

OMSCHRIJVING:

INTERREG Vlaanderen-Nederland is het programma voor grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaamse en Nederlandse partijen.

DOELEN:

Het heeft als doel om internationale / interregionale samenwerking te stimuleren in duurzame projecten op het gebied van innovatie, onderzoek, duurzame energie, klimaatadaptatie en transport met de nadruk op een slimmer en groener Europa.

PRIORITEITEN:

Meerdere prioriteiten maar voor het convenant zal een project vallen onder prioriteit 2: een groener Europa, en prioriteit 4: een Europa zonder grenzen. Hier worden de doelen behaald van het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, bevorderen van groene infrastructuur in de stedelijke omgeving en een beter bestuur voor samenwerking.

RANDVOORWAARDEN

- Het Programmareglement bepaalt dat er geen overfinanciering of Europese dubbelfinanciering mag zijn. Interreg-subsidies kunnen dus niet gecombineerd worden met andere Europese subsidies, maar wel met andere publieke financiering
- Als de overheidsmiddelen die een organisatie ontvangt algemene werkmiddelen zijn, dan gelden ze als 'eigen middelen van de organisatie'. Is dit voor het halen van aangewezen doelstelling of project dan is het publieke cofinanciering. Dit onderscheid is bv. in het kader van staatssteun relevant voor het bepalen van de concrete publieke steunintensiteit.
- **SLAGINGSKANS:**
Slagingskans wordt als **Medium** al gezien omdat Rijkwaterstaat hierbij moet samenwerken met partijenn over de grens en de project scoping belangrijk zal zijn om te voldoen aan de prioriteiten zoals uitgezet in INTERREG Vlaanderen-Nederland. Als dit mogelijk is bidet het goede kansen voor zowel onderzoek als het uitrollen van pilots met zero emissie voertuigen.



SUBSIDIE REGELING EFRO - INTERREGIONAL INNOVATION INVESTMENTS (I3)



Deadline

De tweede oproep voor openstellingen voor strand 1 en strand 2A zijn nu beschikbaar. Op 23 juni heeft er een online informatie dag plaatsgevonden.



Doelgroep

- Overheden
- Kennisinstellingen
- Bedrijven (MKB)
- Brancheorganisaties



Budget

Strand 1: € 36,8 mln voor 2022. Projectomvang min. € 4 mln en max. € 10 mln.

Strand 2: € 32,9 mln voor 2022. Projectomvang min. € 2 mln en max. € 3 mln.

Max. 70% subsidiabele kosten worden gedekt



Subsidiabele Activiteit

- TRL 6 – 9
- Voor N1, N2 & N3 voertuigen plus laadinfrastructuur



Consortium Vereisten

Om in aanmerking te komen voor financiering in strand 1 moet aan drie eisen voldaan worden: 1) Minimale betrokkenheid van 5 regio's/landen 2) Lead partner moet een leidende regio in een specifieke waardeketen zijn 3) Minimaal één minder ontwikkelde regio is aangehaakt



Maximale Bijdrage

Max. 70% subsidiabele kosten worden gedekt

UITGEBREIDE INFORMATIE EFRO – INTERREGIONAL INNOVATION INVESTMENTS (I3)

OMSCHRIJVING:

Het instrument voor interregionale innovatie-investeringen (I3) is een financieringsinstrument in het kader van de verordening inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Het instrument biedt financiering voor gevorderde gezamenlijke innovatieprojecten en ondersteunt belanghebbenden die betrokken zijn bij slimme specialisatie om dergelijke projecten te ontwikkelen en op te zetten in investeringsportefeuilles van de waardeketen.

DOELEN:

Het nieuwe Interregional Innovation Investments programma – afgekort tot I3 – heeft als doel om interregionale innovatieprojecten te ondersteunen in commercialiserings- en opschalingsfasen. Daarnaast zet het programma in op het bieden van instrumenten om regelgevende en andere belemmeringen te overwinnen en projecten op investeringsniveau te brengen.

PRIORITEITEN:

Zijn afhankelijk van welke van de 6 calls je aan meedoet. Voor het covenant zouden de volgende calls van interesse zijn: Innovation investments Strand 1-GREEN - I3-2021-INV1-GREEN, Innovation investments Strand 2a – GREEN - I3-2021-INV2a-GREEN

RANDVOORWAARDEN

- Aantal partners verschilt per call.
- Locatie verplichtingen verschillen per call.
- De coördinator moet een overheidsinstantie, een particuliere non-profitorganisatie of internationale organisatie zijn.

SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Medium** vanwege het aantal partners wat nodig en per project uit verschillende landen en de omvang van de aanvraag 4-10 miljoen



SUBSIDIE REGELING HORIZON EUROPE PILLAR 2 CLUSTER 5 (2ZERO)



Deadline

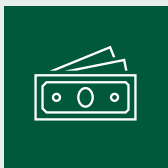
Voor 2021-2022 is dit al verlopen onder de call Climate Neutral and Smart Cities.

Volgende calls en doelen zullen worden opgesteld, programma wordt September/October 2022 gepubliceerd en calls open Q4 2022, Q2 2023.



Doelgroep

- Overheden
- Kennisinstellingen
- Bedrijven (MKB)
- Brancheorganisaties



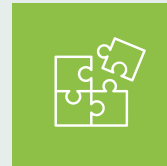
Budget – Maximale Bijdrage

€15,12 miljard



Subsidiabele Activiteit

- Urban planning and design for climate-neutral cities
- Sustainable urban mobility
- Positive and clean energy districts
- TRL 4-6,
- Voor N1, N2, N3 voertuigen plus laadinfrastructuur



Consortium Vereisten

Samenwerking gedreven vanuit het stadsbestuur met alle sectoren zoals mobiliteit, energie, onderzoeksinstellingen en bewoners



Maximale Bijdrage

Percentage hangt af van de verschillende calls

UITGEBREIDE INFORMATIE HORIZON EUROPE PILLAR 2 CLUSTER 5 (2ZERO)

OMSCHRIJVING:

Deze call wordt gezien als een EU-Missie. EU-missies zijn een nieuwheid van het onderzoeks- en innovatieprogramma Horizon Europe voor de jaren 2021-2027.

DOELEN:

Bij de stedenmissie zullen lokale overheden, burgers, bedrijven, investeerders en regionale en nationale autoriteiten worden betrokken om

- Tegen 2030 100 klimaatneutrale en slimme steden tot stand te brengen
- Ervoor te zorgen dat deze steden fungeren als experimenteer- en innovatiehubs, zodat alle Europese steden tegen 2050 dit voorbeeld kunnen volgen

PRIORITEITEN:

De acties in het kader van deze oproepen zullen een breed scala van onderwerpen bestrijken, zoals stadsplanning en -ontwerp voor klimaatneutrale steden, duurzame stedelijke mobiliteit, positieve en schone energiedistricten.

RANDVOORWAARDEN

- Aantal partners verschilt per call.
- De coördinator moet een overheidsinstantie zijn en vergt veel partners voor samenwerkingverbanden

SLAGINGSKANS:

Slagingskans wordt gezien als **Laag** vanwege het aantal partners wat nodig is per project en het grote aantal inschrijvers op dit soort calls.

